



GRUP SERVICII PETOLIERE

member of UPETROM GROUP



Краткое описание

- Основана в 2004 году
- Участник группы компаний Upetrom Group
- Руководящий состав обладающий долгим опытом и репутацией в области нефтегазовой промышленности
- Сильная рабочая площадка построена для роста
- Управляет высококачественным парком разнообразных наземных и морских активов, позволяющих группе предоставлять решения под ключ
- Стратегическое положение в быстрорастущем регионе
- Сильный контингент заказчиков и ведущее положение на растущем рынке региона Черного, Азовского и Мраморного Морей и Южно-Восточного Средиземноморского региона
- Заключены долгосрочные контракты как для судов, так и для установок
- Член Международной Ассоциации буровых подрядчиков (IADC), Международного Форума контроля скважин (IWCF) и Международной Ассоциации морских подрядчиков (IMCA).
- Система управления охраной труда, здоровья, окружающей среды и обеспечения качества (HSEQ) сертифицирована на соответствие требованиям стандартов ISO 9001, ISO 14001, BS OHSAS 18001, а также требованиям МКУБ. Наша система управления ОТОСБ получила отметку 9,1 из 9,4 возможных по системе аудита компании FPAL.
- Более 1,500 сотрудников
- Головной офис в г. Констанца, Румыния, представительства в Москве, Роттердаме, Абердине, Дубае, Мехико, Алмате, Тунисе, Осло, Валлетте, Лимассоле, Триполи
- Deloitte является аудитором GSP с 2004 года.

Краткая История

В 2004 году, после приватизации Национальной нефтяной компании «Petrom» GSP приняла на работу 90% персонала Филиала морского бурения «Petromar» - персонал отделения морского бурения, технического обслуживания и морские экипажи, а также персонал береговой технической поддержки и отдела инженерных работ, а также приобрела более шести морских буровых установок, пять морских технических судов и плавучий кран. Сегодня значительная часть управляющих высшего и среднего звена GSP включает морских инженерных специалистов, которые построили карьеру в «Petromar» или «IFLGS Бухарест» (операционной базе Предприятия по бурению и специальным геологическим операциям). Указанные выше компании были учреждены в 1970-х годах и имеют долгий опыт работы в области морского бурения. Обе они являются филиалами Национальной нефтяной компании «Petrom».

Основные заказчики



Профиль компании

Головной офис компании Grup Servicii Petroliere (GSP) находится в порту Констанца, Румыния.

GSP предоставляет широкую гамму интегрированных услуг в следующих сферах деятельности:

- ✓ Морское бурение
- ✓ Морское строительство
- ✓ Судообеспечение
- ✓ Капитальный ремонт скважин / выход скважин из эксплуатации / ликвидация скважин
- ✓ Гидротехническое строительство
- ✓ Инжиниринг
- ✓ Установка подводных трубопроводов
- ✓ Строительство и установка морских ветряных электростанций
- ✓ Обучение

Компания GSP является членом Международной Ассоциации Буровых Подрядчиков (IADC)



Наш бизнес

БУРОВЫЕ РАБОТЫ

- Направленное и горизонтальное бурение
- Техническое обслуживание и ремонт
- Проектирование морских и наземных скважин
- Операции по перемещению буровых установок
- Обычный и непрерывный отбор керна
- Технический и инженерный консалтинг
- Зарезка бокового ствола в скважине и повторные вводы
- Ловильные работы
- Разработка рецептур бурового раствора
- Набивка направлений
- Стимуляция дебита скважин

СТРОИТЕЛЬСТВО МОРСКИХ СКВАЖИН

- Техническая разработка и проектирование морских установок
- Наземное производство и сборочные площадки (Причал 34, Северная производственная база – Мидия, Южная производственная база – Аджиджа)
- Трубный склад и механический цех Мидия
- Наземное подъемно-транспортное оборудование для тяжелых грузов до 550 то.
- Отгрузка, морские крепления и транспортировка
- Установка на месте работы, установка воздушной турбины
- Укладка подводных трубопроводов, кабеля и каната
- Водолазные работы с автономными дыхательными аппаратами и операции дистанционно-управляемыми подводными аппаратами
- Пусконаладочные работы и эксплуатация
- Трудовые ресурсы



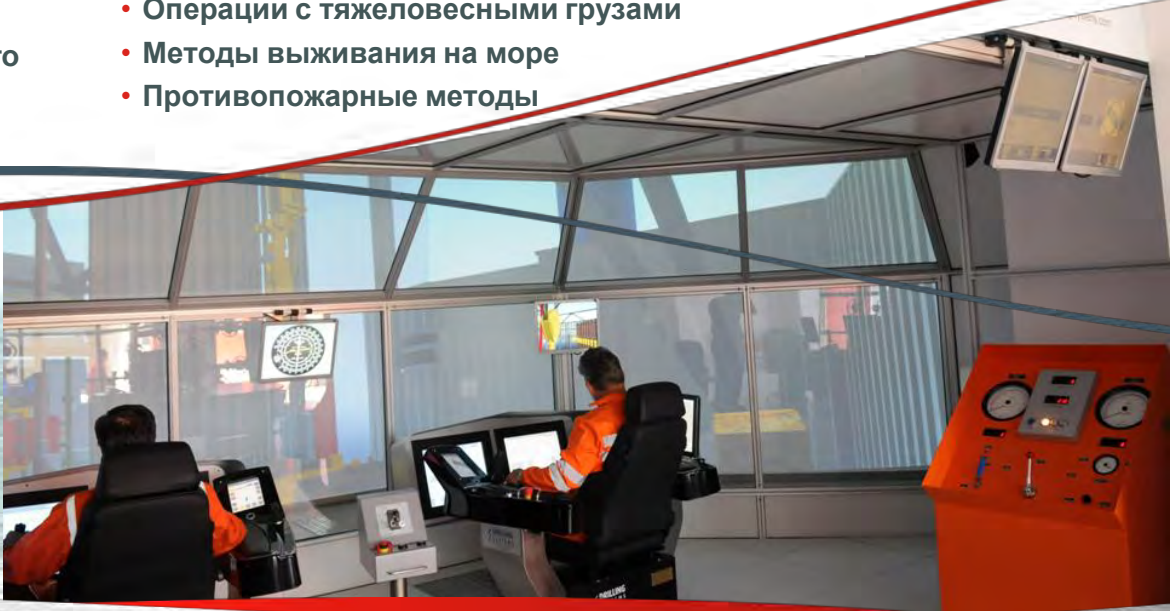
Наш бизнес

СУДОХОДСТВО

- Транспортно-буксирные суда и суда обеспечения платформ
- Морской транспортер для перевозки персонала и судно для медицинской эвакуации
- Судно обеспечения для водолазных операций
- Строительные суда
 - Судно для трубоукладки по методам Flex-Lay / J-Lay, с системой динамического позиционирования DP2
 - Океанская погрузная транспортная баржа
 - Баржа с грузовой палубой (вкл. краны 250 и 550 тн.)
 - Подвижная баржа с грузовой палубой
- Плавающий кран 100 тн.
- Баржа – двуногий кран 1800 тн.
- Жилая крановая баржа / Баржа для поддержки морского строительства
- Трубоукладочная крановая баржа

ОБУЧЕНИЕ

- Обучение контролю скважин
- Обучение работе в кабине бурильщика (кибер-кресло)
- Безопасная эксплуатация морских и береговых кранов
- Обучение технике безопасности и охране окружающей среды
- Обучение без отрыва от работы
- Обучение суперинтендентов буровых работ
- Безопасное управление судном с динамическим управлением и без него при проведении морских работ
- Безопасная эксплуатация дистанционно-управляемых подводных аппаратов
- Обработка якорей и динамическое позиционирование
- Операции с тяжеловесными грузами
- Методы выживания на море
- Противопожарные методы



Наш бизнес

РАБОТЫ ПО ГИДРОТЕХНИЧЕСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

- Отвод воды для создания внутренних использованных сетей водоснабжения или сетей промышленного использования.
- Конструкция плотин для производства электроэнергии
- Защита против наводнения через регулицию потока воды
- Дренаж и берегоукрепительные работы
- Развитие системы транспортировки воды через дренаж и строительство каналов
- Развитие морского отдыха и спортивных площадок
- Конструкция волноломов для защиты порта
- Причалы, портовые платформы, обслуживание дноуглубительных работ портового бассейна
- Экологические водопроводы
- Восстановление береговых зон
- Защита пляжа

ВНУТРИСКВАЖИННЫЕ РАБОТЫ

- Инженеринг и техническая разработка КРС
- Операции по капитальному ремонту скважин
- Гибкие НКТ: ловильные работы, закачивание кислоты и азота
- Стимуляция дебита скважин (гидроразрыв, кислотная обработка)
- Трудовые ресурсы
- Ловильные работы
- Канатные операции

Continue...

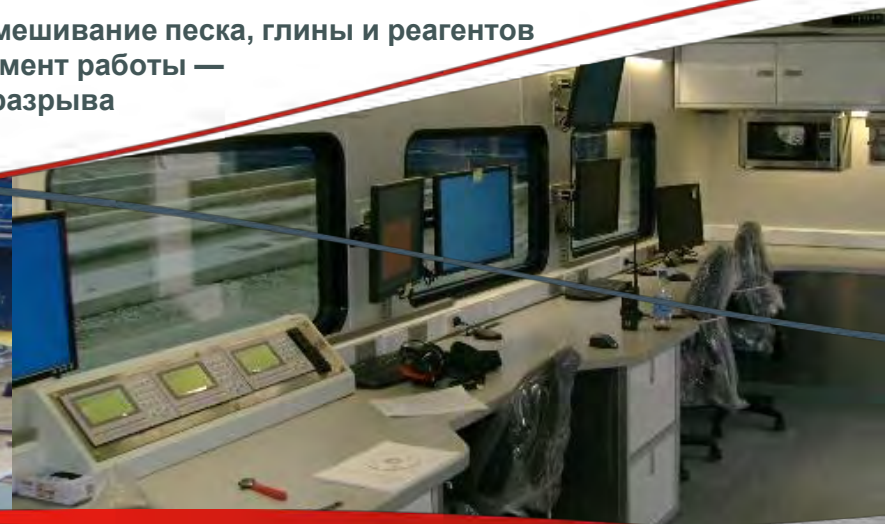


ВНУТРИСКВАЖИННЫЕ РАБОТЫ

- Планирование и моделирование внутрискважинных работ
- Работы с гибкими насосно-компрессорными трубами
- Гидроразрывы и стимуляция скважин
- Подводные внутрискважинные работы
- Работы под высоким давлением и температурой
- Геолого-технические работы в горизонтали и с большим отклонением от вертикали
- Скважины большого диаметра, большой производительности
- Работы с применением канатно-кабельных подъемников
- Работы с многоствольными скважинами
- Обучение персонала, включая практические занятия с техниками по обслуживанию скважин и сертификацию работ по управлению скважинами
- Консалтинг

При выполнении канатных операций и работ по гидроразрыву пласта, компания GSP использует новейшее оборудование и передовые технологии. Основные характеристики оборудования:

- ✓ Многобарабанная, многоцелевая интегрированная аппаратура для тросовых канатов и плетеных тросов или кабелей
- ✓ Записываемая на компьютер длина кабелей, скорость, усилие, функции остановки
- ✓ Передача данных подъемника к центру управления на берегу в реальном времени
- ✓ Удаленное управление и мониторинг поверхностного давления и системы контроля
- ✓ Модульные проекты быстрой интеграции вспомогательных инструментов и оборудования
- ✓ Мониторинг, построение графиков и запись показаний в реальном времени
- ✓ Предоставление реакционного пространства и времени для гидратации глины
- ✓ Автоматическое смешивание песка, глины и реагентов
- ✓ Самый важный момент работы — распространение разрыва



ВНУТРИСКВАЖИННЫЕ РАБОТЫ

Новые технологии канатных работ

Работы с тросами и канатами не отстают от последних исследований и разработок в области внутрискважинных работ. Новейшее оборудование и технологии внедряются в повседневные операции в тесном сотрудничестве опытных техников и представителей ключевых клиентов.

Научные исследования, разработка новых инструментов, технологий и приложений становятся все более важными элементами в стратегии развития канатных работ.

Примерами такого подхода могут служить:

- Извлекаемая на канате мостовая пробка, изоляционный пакер
- Ультразвуковая интроскопия скважин
- Канатно-кабельный подъемник



НОВЫЕ УСЛУГИ В СЕВЕРНОМ МОРЕ

Компания Grup Servicii Petroliere в сотрудничестве с Schlumberger предоставляет экономичные, безопасные и эффективные услуги по ликвидации скважин в Северном море.

Компания GSP занимается разработкой решений по выводу из эксплуатации, предоставляя полный спектр инженерных услуг в этой области, а также законченные решения, основной целью которых становится безопасность и охрана окружающей среды:

- ✓ Буровые установки: самоподъемные буровые установки на трех и четырех опорах с выдвигной консолью;
- ✓ Специализированный флот: полупогружная баржа большой грузоподъемности GSP Bigfoot 2, баржа-кран 1800 т. GSP Neptun и большое количество буксиров для установки якорей, подводных аппаратов дистанционного управления, автономных подводных аппаратов, судов обеспечения водолазных работ;
- ✓ Отделение по оказанию подводных услуг применяет в работе подводные аппараты дистанционного управления для работы на глубине до 3000 м и соответствующие подводные инструменты, позволяющие выполнять резку, удаление мусора и работы по ликвидации скважин с высокой точностью.



Производственные базы и цехи компании GSP :

- ✓ Причал 34, Порт Констанца,
- ✓ Северная производственная база Мидия
- ✓ Южная производственная база и судовой верфь Аджиджа

Производственные базы GSP

Их расположение обеспечивает быструю речную связь с западными странами Европы и непосредственно с портом Роттердам через канал Рейн-Майн.



Центральная производственная база в Причале 34, Порт Констанца

- Цех многоцелевого назначения для промышленных сооружений
- Цех оснащен 10-тонным порталным краном
- Открытая бетонная платформа тяжелого типа комплектирует производственную зону
- Производственные возможности причала позволяют выполнение разных типов морских строительных работ и проектов по капитальному ремонту судов и морских буровых установок



Общая площадь - 15 100 кв.м.

Центральная производственная база в Причале 34, Порт Констанца

- Изготовление и строительство морских сооружений
- Модернизация и капитальный ремонт самоподъемных буровых установок
- Модернизация барж
- Комплексное оборудование СПБУ и буровых судов
- Ремонт морского нефтяного оборудования
- Неразрушающий контроль
- Металлоконструкции
- Технический осмотр и ремонт трубчатого и клапанного материала
- Технический осмотр и ремонт гидравлического оборудования
- Технический осмотр, измерение, ремонт и перемотка электротехнического оборудования
- Техническое обслуживание и ремонт двигателей
- Обслуживание и ремонт подъемного оборудования и кранов
- Техническое обслуживание и ремонт холодильных установок
- Плотничные работы

ЦЕХ

ГОЛОВНОЙ ОФИС GSP



Общая площадь - 15 100 кв.м.

Центральная производственная база в Причале 34, Порт Констанца

- ✓ бетонные и асфальтные покрытия 8 300 кв.м.
- ✓ максимально допустимая нагрузка 30 тонн/кв.м.
- ✓ общая длина причалов 100 м
- ✓ набережная глубина воды 12 м

новое строительство и цех монтажа
4 500 кв.м.включая:

- производственная площадка - 2 000 кв.м.(полностью согрета)
- одна платформа трубных стеллажей 10 тонн
- школа морской сварки (полностью согрета)
- складские помещения – 300 кв.м.
- цехи
- котельная, раздевалки, туалет

Головной офис
3 970 кв.м. включая:

- приемка
- конференц-залы
- офисы
- котельная
- залы проектирования
- залы ИТ

Working on
GSP Saturn Rig
Upgrade Project



Общая площадь - 15 100 кв.м.



Центральная производственная база в Причале 34, Порт Констанца Фотографии



УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР GSP – Причал 34, Порт Констанца

gsptrainingcenter.com

Учебный центр GSP является первым шагом в усилиях компании создать комплекс, способный предоставлять возможности современного обучения, включая следующие программы:

- Введение в контроль скважин
- Система электробурения
- Система верхнего привода
- Профессиональная подготовка рабочих буровой бригады
- Профессиональная подготовка дизелистов буровой бригады
- Машинист наземного крана
- Курс процесса буксировки
- Обучение динамическому позиционированию
- Расширенный курс обучения динамическому позиционированию
- Неразрушающий контроль
- Курс сварки



УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР GSP – Причал 34, Порт Констанца

gsptrainingcenter.com

КОМНАТА-СИМУЛЯТОР:

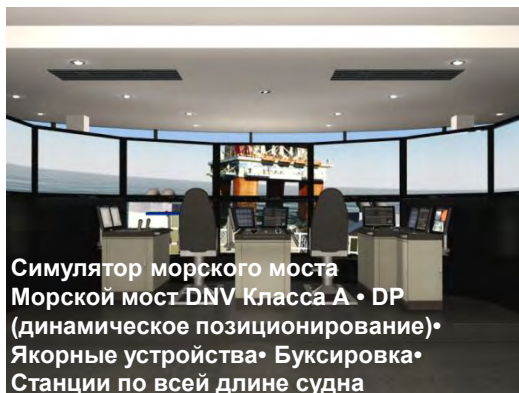
Оборудована тренажером DrillSIM-6000, способным вести полный курс обучения контролю скважины, а также обучение в кибер- кресле.

- Общая площадь – 2310 кв. м
- 120 мест в четырех тренировочных залах
- 20-местный конференц-зал
- 14 офисных помещениях
- 50-местная столовая



УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР GSP – Причал 34, Порт Констанца

gsptrainingcenter.com



Симулятор морского моста
Морской мост DNV Класса А • DP
(динамическое позиционирование) •
Якорные устройства • Буксировка •
Станции по всей длине судна



Симулятор дистанционно- управляемого
подводного аппарата



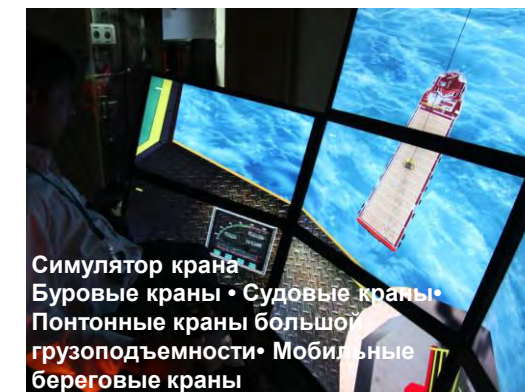
Пример морского симулятора
маневрирование от станции в задней
части моста – фотография фактической
установки



Якорные устройства
Фактическая установка симулятора
якорных устройств задней части моста



Технический симулятор
Экраный симулятор • FM симулятор
машинного отделения • FM симулятор
обработки жидкого груза



Симулятор крана
Буровые краны • Судовые краны •
Понтонные краны большой
грузоподъемности • Мобильные
береговые краны

Северная производственная база Мидия

База Мидия является уникальным в Румынии промышленным объектом, обеспечивающим все необходимые услуги для проведения морской буровой деятельности.

Технические возможности объекта будут также доступны третьим лицам, для совместного обеспечения следующих операций:

- Ремонтные работы на скважинах в Черном море
- Строительства модулей для нефтехимической промышленности в Восточной Европе и на Ближнем Востоке



Общая площадь - 373 766 кв.м.

Северная производственная база Мидия

- Изготовление и строительство морских сооружений
- Капитальный ремонт самоподъемных буровых установок
- Капремонт наземных буровых установок при поддержке АО Упетром - 1Мая
- Хранение и ремонт морского нефтяного оборудования
- Неразрушающие испытания
- Металлоконструкции
- Техосмотр, ремонт и хранение трубчатого и клапанного материала.
- Хранение и изоляция труб
- Технический осмотр, ремонт и хранение гидравлического оборудования
- Технический осмотр, ремонт и хранение, измерение и перематка электрического оборудования
- Техническое обслуживание, ремонт и хранение двигателей
- Обслуживание и ремонт кранов и грузоподъемного оборудования
- Техническое обслуживание и ремонт холодильных установок
- Плотничные работы



Северная производственная база Мидия

- ✓ Тротуары из щебеной камни областью 310 000 кв.м.
- ✓ Максимально допустимая нагрузка 15 т / кв.м
- ✓ Бетонное покрытие 45 000 кв.м.
- ✓ Максимально допустимая нагрузка 30 т / кв.м

Цех строительства и монтажа

7.500 кв.м вкл.:

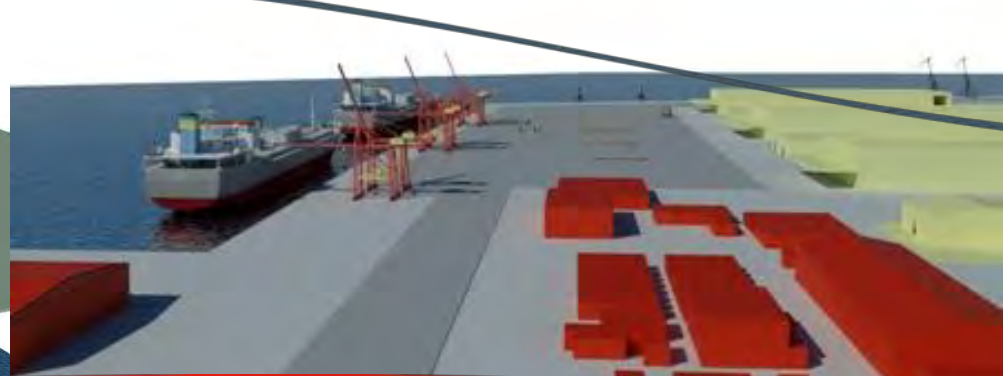
- Площадь производства – 3.500кв.м
- Площадь складов – 3350 кв.м
- Цехи
- Оффшорная школа сварки
- Автоматическая линия для трубчатого бурового оборудования и ремонт
- Буровая школа (аналогичная морского платформенного оборудования)
- Офисы -отделения
- Котельная, раздевалки, туалет

Офисы

900 кв.м вкл.:

- Залы конференции
- Столовая
- Офисные помещения
- Раздевалки
- Туалеты

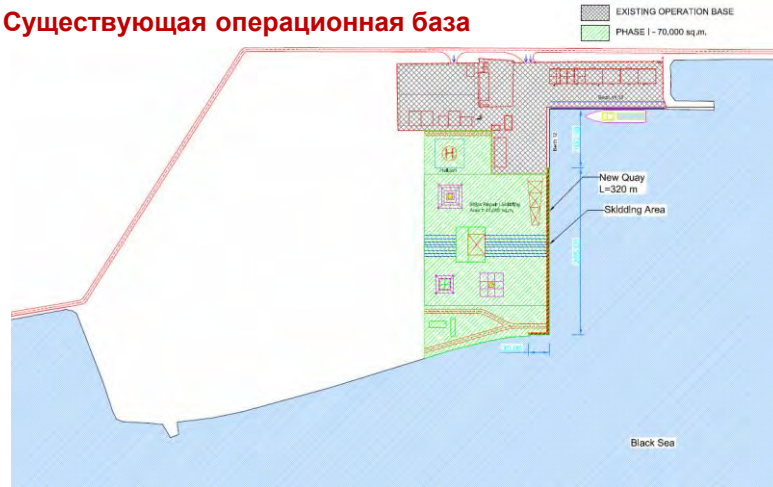
total berth length 1 100 m
quay water depth 7 m



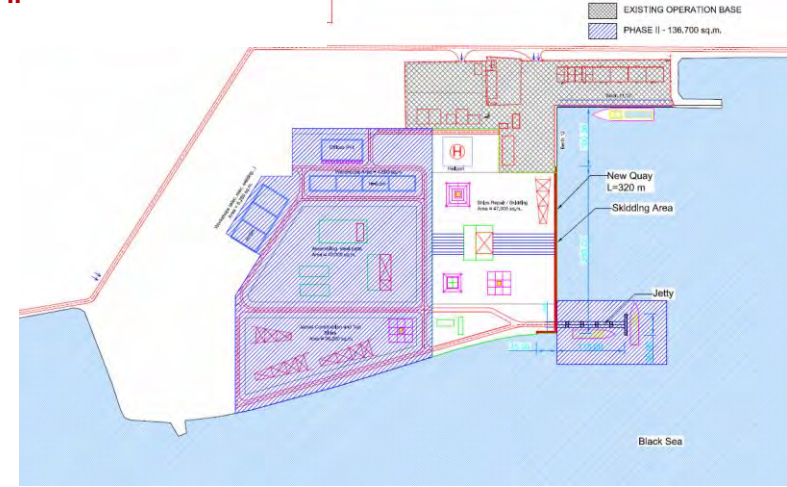
Общая площадь - 373 766 кв.м.

Северная производственная база Мидия

Этап I Существующая операционная база



Этап II



Этап III Конечный этап развития



Южная производственная база и судовой верфь Аджиджа

Судовой верфь находится на юге г. Констанца в порту Аджиджа и предоставляет необходимую инфраструктуру для поддержки морских строительных работ с помощью комплексной базы металлоконструкций и расширенным флотом тяжелоподъемных кранов.

Южная производственная база Аджиджа включает цехи многоцелевого назначения и открытую бетонную платформу тяжелого типа, а также необходимую инфраструктуру и коммунальные услуги

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| ✓ Тротуары из щебной камни областью | 34 000 кв.м. |
| ✓ Максимально допустимая нагрузка | 30 т / кв.м |
| ✓ Укрепленная сваями площадь | 2 400 кв.м. |
| ✓ Максимально допустимая нагрузка | 200 тонн / кв.м |
| ✓ Бетонное покрытие | 45 000 кв.м. |
| ✓ Максимально допустимая нагрузка | 30 т / кв.м |

Общая длина причала	400 м
Набережная глубина	7 м

Работы над проектом GSP Bigfoot 1



Общая площадь – 47.100 кв.м

Южная производственная база и судовой верфь Аджиджа

Цех нового строительства и монтажа 3.000 кв.м вкл.:

- Площадь производства – 2250кв.м
- Портальные краны с грузоподъемностью 40 т.каждый
- Площадь складов
- Цехи
- Офисы
- Столовая
- Котелная, раздевалки, туалеты

Новое сооружение верфи в 900 кв.м включая:

- Залы конференции
- Столовая
- Офисные помещения
- Раздевалки
- Туалеты

Работы над
платформой
- проект Аккаока



Южная производственная база и судовой верфь Аджиджа Фотографии



Общая фотография — январь 2010 г.



Работа над проектом баржи GSP Bigfoot 1
— февраль 2010 г.



Работа над морской стационарной платформой
для проекта Аккакока — март 2010 г.



Работа над верхними строениями для
проекта Аккакока — март 2010 г.

Самоподъёмные буровые установки



GSP Saturn:	год постройки 1988, реконструкция в 2009 г. , с выдвижной консолью, класс ABS
GSP Jupiter:	год постройки 1987, реконструкция в 2007 г. , с выдвижной консолью, класс ABS
GSP Orizont:	год постройки 1982, реконструкция в 2010 г. , с выдвижной консолью, класс GL
GSP Atlas:	год постройки 1985, реконструкция в 2007 г. , с выдвижной консолью, класс GL
GSP Prometeu:	год постройки 1984, модернизация в 2003 г., класс ABS
GSP Fortuna:	год постройки 1984, модернизация в 2011 г., с выдвижной консолью, класс ABS
GSP Britannia:	год постройки 1968, реконструкция в 1984 г. , модернизация в 2011 г., с выдвижной консолью, класс ABS

*Все установки принадлежат GSP Drilling Ltd, Мальта и зафрахтованы компанией GSP на долгий срок.

Модульные установки



GSP 31:	Наземная и морская модульная буровая установка, год постройки 1986, модернизация в 2010 г.
GSP Prince:	Судно для ремонтных работ и контроля, технического обслуживания и исследования, год постройки 2009 на заводе Vaatbygg Shipyard
GSP King:	Буксир для установки и обработки якорей, год постройки 2005, Сингапур, класс ABS
GSP Queen:	Буксир для установки и обработки якорей, 8000 ЛС, год постройки 2005, Сингапур, класс ABS

Суда



GSP Vega:	Буксир для обработки якорей, судно обеспечения морских работ, год постройки 1983, 12,800 ЛС. Класс DnV
GSP Alcor:	Буксир для установки и обработки якорей, год постройки 2010, класс ABS
GSP Orion:	Судно снабжения, год постройки 1983, модернизация в 2009, класс DnV
GSP Licorn:	Транспортно-буксирное судно, год постройки 1995, класс BV
GSP Perseu:	Транспортно-буксирное судно, год постройки 1994. класс BV
GSP Pheonix:	Пассажирское судно, судно снабжения, год постройки 1995, класс BV
GSP Lyra :	Быстроходное морское судно для перевозки персонала и медицинской эвакуации



GRUP SERVICII PETROLIERE
member of UPETROM GROUP

Флот GSP

Строительные
судна



GSP Falcon:

Судно для J-образной трубоукладки, с системой динамического позиционирования DP2

GSP Bigfoot 1:

Подъемный кран/ трубоукладочная баржа с системой динамического позиционирования DP 3

GSP Bigfoot 2:

Океанская погружная баржа большой грузоподъемности для перевозки палубных грузов
Жилая рабочая баржа

GSP Bigfoot 3:

GSP Neptun:

1800-тонный двуногий плавучий кран, год постройки 1998

GSP Granit:

100-тонный плавучий кран

Liebherr LG 1550:

наземной кран грузоподъемностью 550 тн.

Liebherr LR 1300:

4 гусеничных крана грузоподъемностью 300 тн.

Liebherr LR 1280:

гусеничный кран грузоподъемностью 280 тн.

Liebherr LR 1200:

гусеничный кран грузоподъемностью 200 тн.

Liebherr LR 1250:

гусеничный кран грузоподъемностью 250 тн.

Liebherr LTM 1070:

вездеходный подвижный кран, длина телескопической стрелы 50 м, грузоподъемность 70 тн.

TEREX A 300:

внедорожный гидравлический кран грузоподъемностью 30 тн.

MDK 504:

TAKRAF кран грузоподъемностью 27 тн.

Плавучие краны
большой
грузоподъемности



Наземные краны
большой
грузоподъемност



Все наши установки соответствуют:

- Кодексу постройки и оборудования плавучих буровых установок
- Международному кодексу по управлению безопасностью (ISM)
- Международному кодексу по охране судов и портовых средств (ISPS)
- Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS)
- Международной конвенции по предотвращению загрязнения вод и судов (MARPOL)
- Международной морской организации (IMO)
- Правилам предупреждения столкновения судов в море (COLREG)
- Конвенции по уровню загрузки
- Международным конвенциям по обмеру судов

Флот GSP – Буровые установки



GSP Saturn

Тип буровой установки:
Самоподъемная буровая установка, на четырех опорах, с выдвижной консолью
Проект: Sonnat Offshore Company
Изготовитель: Судоверфь Галац, Румыния
Год постройки: 1988, модернизация в 2009 г.
Класс: ABS
Флаг: Панама
Жилые помещения: 100 мест
Вертолетная палуба 80 x 80 футов, рассчитана на вертолет PUMA SA 330 В / BELL 212–412
Макс. глубина бурения: 30,000 футов
Макс. глубина воды: 300 футов(91 м)



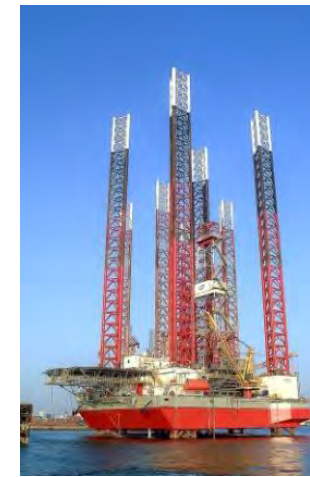
GSP Jupiter

Тип буровой установки:
Самоподъемная буровая установка, на четырех опорах, с выдвижной консолью
Проект: Sonnat Offshore Company
Изготовитель: Судоверфь Галац, Румыния
Год постройки: 1987, модернизация в 2007 г.
Класс: ABS
Флаг: Мальта
Жилые помещения: 95 мест + 2 места- госпиталь
Вертолетная палуба 80 x 80 футов, рассчитана на вертолет PUMA SA 330 В / BELL 212–412
Макс. глубина бурения: 30,000 футов
Макс. глубина воды: 300 футов(91 м)



GSP Orizont

Тип буровой установки:
Самоподъемная буровая установка, на четырех опорах, с выдвижной консолью
Проект: Sonnat Offshore Company
Изготовитель: Судоверфь Галац, Румыния
Год постройки: 1987, модернизация в 2007 г.
Класс: ABS
Флаг: Мальта
Жилые помещения: 95 мест +2 места-госпиталь
Вертолетная палуба 80 x 80 футов, рассчитана на вертолет PUMA SA 330 В / BELL 212–412
Макс. глубина бурения: 30,000 футов
Макс. глубина воды: 300 футов(91 м)



GSP Atlas

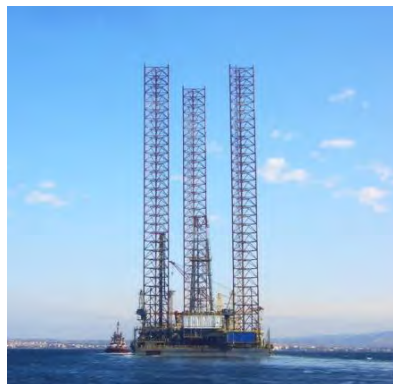
Тип буровой установки:
Самоподъемная буровая установка, на четырех опорах, с выдвижной консолью
Проект: Sonnat Offshore Company
Изготовитель: Судоверфь Галац, Румыния
Год постройки: 1987, модернизация в 2007 г.
Класс: Germanischer Lloyd
Флаг: Мальта
Жилые помещения: 90 мест + 2 места- госпиталь
Вертолетная палуба 80 x 80 футов, рассчитана на вертолет PUMA SA 330 В / BELL 212–412
Макс. глубина бурения: 25,000 футов
Макс. глубина воды: 300 футов (91 м)

Флот GSP – Буровые установки



GSP Prometeu

Тип буровой установки:
Самоподъемная буровая установка, на четырех опорах
Проект: Sonnat Offshore Company
Изготовитель: Судверфь Галац, Румыния
Год постройки: 1984, модернизация в 2003 г.
Класс: ABS
Флаг: Мальта
Жилые помещения: 90 мест + 2 места-госпиталь
Вертолетная палуба 80 x 80 футов, рассчитана на вертолет PUMA SA 330 V / BELL 212-412
Макс. глубина бурения: 20,000 футов
Макс. глубина воды: 300 футов (91 м)



GSP Fortuna

Тип буровой установки:
Самоподъемная буровая установка, на трех опорах, с выдвижной консолью
Проект: Friede & Goldman
Изготовитель: Astilleros Corrientes SA, Argentina
Год постройки: 1984, модернизация в 2011 г.
Класс: ABS
Флаг: Вануату
Жилые помещения: 88 мест
Вертолетная палуба 70 x 70 футов, рассчитана на вертолет Sikorsky S-61
Макс. глубина бурения: 25,000 футов
Макс. глубина воды: 300 футов (91 м)



GSP Britannia

Тип буровой установки:
Самоподъемная буровая установка, на четырех опорах, с выдвижной консолью
Проект: Breit Engineering Inc.
Изготовитель: Norsmec Redcar UK
Год постройки: 1968, реконструкция в 1984 г., модернизация в 2011 г.
Класс: ABS
Флаг: Вануату
Жилые помещения: 104 мест
Вертолетная палуба 75 x 75 футов, рассчитана на вертолет Sikorsky S-61
Макс. глубина бурения: 20,000 футов
Макс. глубина воды: 200 футов (61 м)



GSP 31

Тип буровой установки:
Модульная буровая установка, перемещение на полозьях
Проект: DRECO, National Oilwell Technology
Год постройки: 2007
Класс: Det Norske Veritas
Макс. глубина бурения: 12,000 футов/3,600 м

Флот GSP – Буксиры для установки и обработки якорей



GSP King

Буксир для установки и обработки якорей, судно обеспечения морских работ, класс ABS, пожарное судно и судно очистки воды от загрязнений класса 1, система динамического позиционирования DPS-2, главные двигатели 2 X 4000 кВт @750 об/мин, Wartsila 8L32
Год постройки: 2005, компанией Jaya Shipbuilding & Engineering Pte. Ltd., Сингапур.

Выполняемые работы:

буксировка и позиционирование морских буровых установок, спасательные операции, транспортное обеспечения морских буровых и эксплуатационных установок.

GSP Queen

Буксир для установки и обработки якорей, судно обеспечения морских работ, класс ABS, пожарное судно и судно очистки воды от загрязнений класса 1, 8 000 л.с., система динамического позиционирования DPS-2, эффективная мощность двигателей: 2 x 2925 кВт
Год постройки: 2005, компанией Jaya Shipbuilding & Engineering Pte. Ltd., Сингапур.

Выполняемые работы:

буксировка и позиционирование морских буровых установок, спасательные операции, транспортное обеспечения морских буровых и эксплуатационных установок.

GSP Alcor

Буксир для установки и обработки якорей, судно обеспечения морских работ, класс ABS, судно обеспечения морских работ A1E, класс пожаротушения 1 + AMS + DPS-1, пожарное судно и судно очистки воды. Система динамического позиционирования DPS-1, главные генераторы 3x350 кВт @ 1500 об/мин / 415 V/3Ph/50Hz Катерпиллар C18
Год постройки: 2009 в Фуцзянь, Китай .

Выполняемые работы:

буксировка и позиционирование морских буровых установок, обработка якорей, спасательные операции, транспортное обеспечения морских буровых и эксплуатационных установок.

GSP Vega

Буксир для установки и обработки якорей, судно обеспечения морских работ класса DnV., система динамического позиционирования DP1, пожарное судно и судно очистки воды, спасательное судно на 150 человек
Класс 1A1 ICE-C Tug Supply Vessel E0 DYNPOS AUT Спроектирован и построен в 1983 году компанией Bolsoenes Verft, Норвегия. Главные двигатели 4 x MAK Diesel 3200 л.с., Всего 12800 л.с.

Выполняемые работы:

буксировка и позиционирование морских буровых установок, спасательные операции, транспортное обеспечения морских буровых и эксплуатационных установок.

Флот GSP — суда обеспечения водолазных работ и снабжения нефтяных платформ



GSP Prince

Судно для ремонтных работ и контроля, технического обслуживания и исследования Система позиционирования DP2, DnV +1A1, SF, EO, DYNPOS AUTR, CLEAN, COMF-C3-V3, HELDK-SH, NAUT, OSV (A), DK(+), ICE-C.

Построено в 2009 г. на судовой верфи Vaatbygg, Норвегия.

Два азимутальных двигателя главной силовой установки мощностью 2,2 МВт каждый.

Два носовых двигателя x 1150кВт + один отводный 1400кВт

Выполняемые работы: подводные работы — операции с использованием дистанционно-управляемых аппаратов (трубоукладка и обследование трассы трубопроводов), донная картография, подводные монтажные работы, обеспечение водолазных работ и работ по проникновению в скважину, материнское судно для автономных подводных аппаратов, геотехнологический анализ.



GSP Orion

Судно снабжения, классифицировано Сертификационным обществом Det Norske Veritas как + 1A1, DnV +1A1 OILREC SF EO DINAPOS-AUT Судно снабжения.

Построено в 1983 г. на судовой верфи Sigbjørn Iversen AS (SIMEK AS), Флеккефьорд, Норвегия.

Модернизация в 2009 г.

Мощность главной двигательной установки — дизель-генераторы Rolls Royce Bergen — 5 160 л. с.

Выполняемые работы: с 2009 года GSP Orion является судном для ликвидации разливов нефти под управлением Европейского агентства по морской безопасности (EMSA) и покрывает территорию в пределах границ Евросоюза на Черном море.



GSP Licorn

Транспортно-буксирное судно, класс BV

Год постройки 1995

Эффективная мощность двигателей: 2 x 1814 кВт, длина судна: 60,79 м, ширина : 13,59 м, максимальное число пассажиров: 38 человек.

Выполняемые работы: транспортное снабжение, поддержка во время буксировки и позиционирования морских буровых установок, обеспечение буровых установок.



GSP Perseu

Транспортно-буксирное судно, класс BV

Год постройки 1994

Эффективная мощность двигателей: 2 x 1814 кВт, длина судна: 60,92 м, ширина : 13,59 м, минимальный экипаж: 13 человек.

Выполняемые работы: транспортное обеспечение, поддержка во время буксировки и позиционирования морских буровых установок, обеспечение буровых установок.

Флот GSP — суда доставки персонала и медицинской эвакуации



GSP Phoenix

Пассажирское судно, судно снабжения, класс BV
Год постройки 1995
Эффективная мощность двигателя: 2800 кВт.
Длина судна: 73,33 м, ширина : 13,63 м, минимальный экипаж: 13 человек, максимальное число пассажиров: 99 человек.

Выполняемые работы: транспорт персонала и подвоза для морских буровых установок.



GSP Lyra

Специализированное морское судно (для доставки персонала и медицинской эвакуации)
Год постройки 1988, компанией Baatutrustning AS-Rubbestadneset Yard в Норвегии; модернизация в 1991 г. Классифицировано Международным регистром судоходства (IRS).
Чистая вместимость: 45 т.
Количество пассажиров и экипажа: 101 человек (96 пассажиров, 5 членов экипажа).

Выполняемые работы: морская транспортировка персонала для выполнения монтажных работ на море, а также доставка персонала и медицинская эвакуация для буровых установок на мелководье.

Флот GSP– Строительные суда



GSP Falcon

Судно для J-образной трубоукладки, с системой динамического позиционирования DP2
Класс DNV 1A1, ICE-1B, HELDK, DYNPOS ATUR.
Год постройки: 1976, крупная модернизация и конверсия в морское строительное судно в 1994 г., установка системы жесткой трубоукладки в 1996 г.. Двигатели: 2 x AEG, 7000 л.с.; Силовая установка: 7 двигателей (5 x 1305 кВт, 1 x 1200 кВт, 1 x 1540 кВт).

Выполняемые работы:

укладка жестких трубопроводов, гибких сборных трубопроводов и подводных кабелей; способность укладывать гибкие трубопроводы 1600 т. и жесткие трубопроводы диаметром от 4 до 14 дюймов.



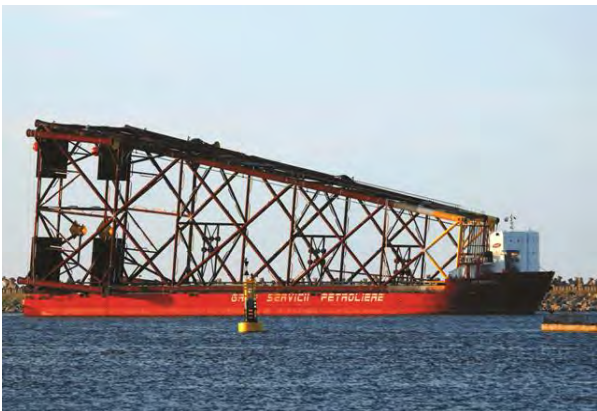
GSP Bigfoot 1

Подъемный кран/ трубоукладочная баржа с системой динамического позиционирования DP 3, Класс ABS + A1 — Barge, E; DPS-2, UWILD, CRC
Год постройки 2010 на судовой верфи GSP, модернизация в 2011 г. Морской мостовой кран большой грузоподъемностью 400 мТ, кран для манипуляции трубами 60 мТ.

Длина (без стингера): 135 м, 6 двигателей Роллс Ройс Азимут мощностью 2200кВт, Kongsberg DPS Class 3, мощность трубоукладочной системы 270 мТ, кран-балки для ремонта труб 6x50 мТ, буровая лебедка 300 мТ, три секции 90 м стингера, вертолетная палуба для вертолетов Sikorsky S-61N & S-92, жилые помещения: 240 мест;

Выполняемые работы: : укладка трубопроводов, подъем тяжеловесных грузов. Система укладки труб основана на использовании одиночной совмещенной S-образной укладки. Баржа способна устанавливать трубы внешним диаметром от 6 до 60 дюймов.

Флот GSP– Строительные суда



GSP Bigfoot 2

Полупогружная баржа большой грузоподъемности для перевозки палубных грузов, классифицирована Регистром Ллойда, класс судна: + 100 A 1 погружной понтон, максимальная операционная глубина 12.26 метров от дна до киля, палуба была усилена для выдерживания нагрузки до 15000кг/кв.м.

Длина 122,45 м

Построена в 1977 г. в Японии

Модернизирована на производственной базе компании GSP — базе Мидия.

Выполняемые работы: транспортировка тяжеловесных грузов – морские буровые установки, морские производственные сооружения и модули, такие как морские стационарные платформы, верхние строения; а также других тяжеловесных плавающих и не плавающих грузов с применением наплавного способа погрузки-выгрузки; другие монтажные работы на море.



GSP Bigfoot 3

Жилая рабочая строительная баржа поддержки, классифицирована ABS, класс судна + A1 Жилая баржа + IMO MODU Code 2001, оборудование для пожаротушения соответствует классификации и SOLAS. Кран 550 тонн.

Длина 100 м, прочность палубы 15 тонн/кв. м.; свободное место на палубе: 1338 кв. м.; вертолетная палуба для вертолета Sikorsky S92.

Жилые помещения: 300 мест.

Построена в Корее в 2009 г.

Выполняемые работы: обеспечение экипажа жилыми помещениями, соответствующим высшим стандартам комфорта и безопасности при выполнении проектов по морскому строительству, таких как прокладка кабелей или трубопроводов, обеспечение берегового строительства, установка платформ, пусконаладочные операции, техническое обслуживание и ремонт, поддержка буровых подрядов, грузоподъемные работы.

Флот GSP– Плавучие краны



GSP Neptun

Плавающий кран грузоподъемностью 1800 тонн.
Год постройки 1998 , модернизация в 2010 г.
Скорость подъема, с нагрузкой: 1,8 м/мин;
скорость подъема, без нагрузки: 3,6 м/мин;
высота подъема: 76 м. Длина: 83 м, ширина:
36 м, брутто-тоннаж: 6 557 тонн.
Жилые помещения: 9 мест.

Выполняемые работы: морское строительство — установка, реконструкция и демонтаж платформ.



GSP Granit

Плавающий кран грузоподъемностью 100 тонн.
Год постройки 1973 , длина: 40,66 м,
ширина: 20,02 м.
Эффективная мощность двигателей 2 x
331 кВт.
Жилые помещения: 16 мест.

Флот GSP – Дистанционно-управляемые и дыхательные аппараты

Дистанционно-управляемые подводные аппараты, которыми владеет и управляет компания, построены на принципах последнего поколения робототехники и позволяют безопасно работать в самых тяжелых погодных условиях и неблагоприятных окружающих средах.

GSP управляет четырьмя дистанционно-управляемыми подводными аппаратами:

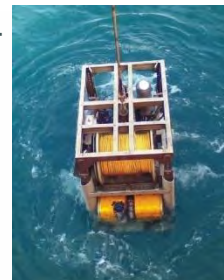
Perry Slingsby Triton XLR, аппарат для средних режимов работы, 3000 м в соленой воде, 125 л.с.



Perry Slingsby Triton XLX, аппарат для тяжелых режимов работы, 3000 м в соленой воде, 150 л.с.



Mohican, аппарат осмотра, 2000 м в соленой воде, оснащен усовершенствованной силовой установкой, позволяющей работать при больших токах



Navajo — переносной аппарат небольшого размера и веса, 300 м в соленой воде



Водолазные работы дыхательным аппаратом обеспечивают положительную репутацию за счет хорошо обученного персонала и применения самых современных технологий.

GSP управляет модульной системой водолазных работ дыхательным аппаратом, предоставляющей возможность установки на разных сооружениях и судах обеспечения, в зависимости от требований проекта. Система водолазных работ дыхательным аппаратом для 12 человек разработана и построена компанией LexMar Engineering и соответствует стандартам IMCA и ABS.

Это позволяет водолазам проводить подводные обследования, несложные строительные работы, осмотр, техническое обслуживание и ремонт на глубинах до 300 м.



GSP - ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- ✓ Морское строительство
- ✓ Морское бурение

ПРОЕКТ ДЛС- ЧЕРНОЕ МОРЕ, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Клиент: ГАЗПРОМ, Российская Федерация

Газопровод «Джубга-Лазаревское-Сочи» включен в утвержденную Правительством Российской Федерации Программу строительства олимпийских объектов и развития Сочи как горноклиматического курорта. Газопровод позволит обеспечить надежное энергоснабжение Сочи и других регионах и подачу газа на строящиеся олимпийские объекты; газопровод даст импульс развитию газификации Сочи и Туапсинского района, заметно снизит энергодефицит Черноморского побережья Кавказа.

Протяженность газопровода составляет 177 километров, в том числе морского участка – 159,5 километра. Трасса газопровода проходит по дну Черного моря вдоль прибрежной полосы (на расстоянии примерно 4,5 километра от берега) до газораспределительной станции "Кудепста", вблизи Сочи. Диаметр газопровода - 24 дюймов, ежегодная производительность - около 3,8 миллиарда кубометров.

Grup Servicii Petroliere, подрядчик морских работ, выполнил укладку газопровода на дно моря (159,5км), сварку труб, неразрушающий контроль швов, проверку качества, установка пяти подходов к берегу, соединение секций трубопровода, операции ROV, обследование, прокладывание траншей и гидроиспытание трубопровода.





GRUP SERVICII PETROLIERE
member of UPETROM GROUP

ПРОЕКТ Нефтяное месторождение Аккаока – Черное Море, Турция

Клиент: ТРАО, Турция

Участок Аккаока находится в регионе с глубиной воды в 95m, приблизительно в 14 км к берегу. Проект Аккаока включает производство, транспортировку, установку 4-ногий морской стационарной платформы на 2 пробуренных скважин, АКС-3 и АКС-4 и бурение трех новых наклонно-направленных скважин при помощи автономной и самостоятельной морской буровой установки GSP 31, которая будет использована для завершения и обслуживания всех скважин.

Баржа GSP Bigfoot 1 установила приблизительно 7 км подводного трубопровода 12” и произвела соединение с существующей морской трубопроводной системой соединением звездой, для транспортировки полученного газа на газоперерабатывающий завод Сауагзи, расположенный на берегу, недалеко от города Аккаока .

GSP выполнила все работы по изготовлению, строительству, установке, бурению и трубоукладке в рамках данного проекта.



Проект Галата - Черное Море, Болгария

Клиент: Melrose Resources, Великобритания

В начале 2009г. Melrose Resources началось развитие программы для преобразования месторождения Галата в газохранилище.

GSP заключила контракт на выполнение работ по инжинирингу, материально-техническому обеспечению, строительству, укладке и испытанию 8.5 км 6-дюймового подводного трубопровода от платформы Галата до месторождения Каварна 2 и 14.5 км 10-дюймового трубопровода от платформы галата до месторождения Калиakra 2.

Укладку трубопровода на глубине воды от 36 до 80 метров выполнила баржа GSP Bigfoot 1 .



Проекты по бурению

До настоящего времени компания Grup Servicii Petroliere успешно выполнила крупные проекты, такие как:

- Кампания буровой морской разведки на континентальном шельфе Болгарии, в период 2004-2005гг, для компании Melrose Resources;
- Морская горизонтальная зарезка бокового ствола и наклонное бурение месторождений Салам и Асфандихар, в Персидском заливе, в период 2004-2005гг., для компании ПЕДКО – Иран;
- Кампания морского бурения на континентальном шельфе Турции, для развития нефтяной резервы, в 2006г., для компании ТРАО;
- Вертикальное и наклонно-направленное разведочное и эксплуатационное бурение, комплектация скважин, производственные испытания с 2 платформами MODU в Черном Море, GSP Jupiter и GSP Saturn , на разных морских участках, в период 2006-2007гг., для компании Петром;
- Буровые разведочные операции на участке Дойна, в Черном Море, комплектация скважин, производственные испытания и испытания на приток в начале 2008г., для Midia Resources (филиал Sterling);
- Кампания наклонно-направленного бурения на суше, на местах Mamu и Bustuchin, для развития резервы природного газа, в 2008 и 2009гг., для компании Petrom;

Сотрудники компании GSP были задействованы с 1976 года в проведении работ по морскому бурению на предприятии по проведению бурения и особых геологических испытаний (IFLSG), а также в подразделении компании Petrom по морскому бурению.



Проекты по бурению

Компания GSP принимала участие во всех важных буровых морских проектах в регионе Черного моря, на континентальных шельфах Румынии, Болгарии и Турции и стала важнейшим в регионе поставщиком услуг по морскому бурению. Компания также распространяла действие на континентальном шельфе Греции. В настоящее время компания GSP рассматривает возможность бурения за пределами Черного Моря/Ближнего Востока/Средиземноморья.

Несколько морских месторождений где GSP является подрядчиком - буровиком работ для развития производства:

Черное Море:

- Песмкэруш, Лебэда-запад, Лебэда-Восток, Синое, Делта, Орион для компании Петром;
- Дойна для Midia Resources, Аязлы, Аккая, Баяхаули для Toreador Resources;
- Аязлы и Игнеада для ТРАО;
- Каягзи для Madison Oil;
- Самонтино и Галата для Melrose Resources;
- Юри Шиманов для Petresco;
- Калирахи и Епсилон для Kavala Oil.

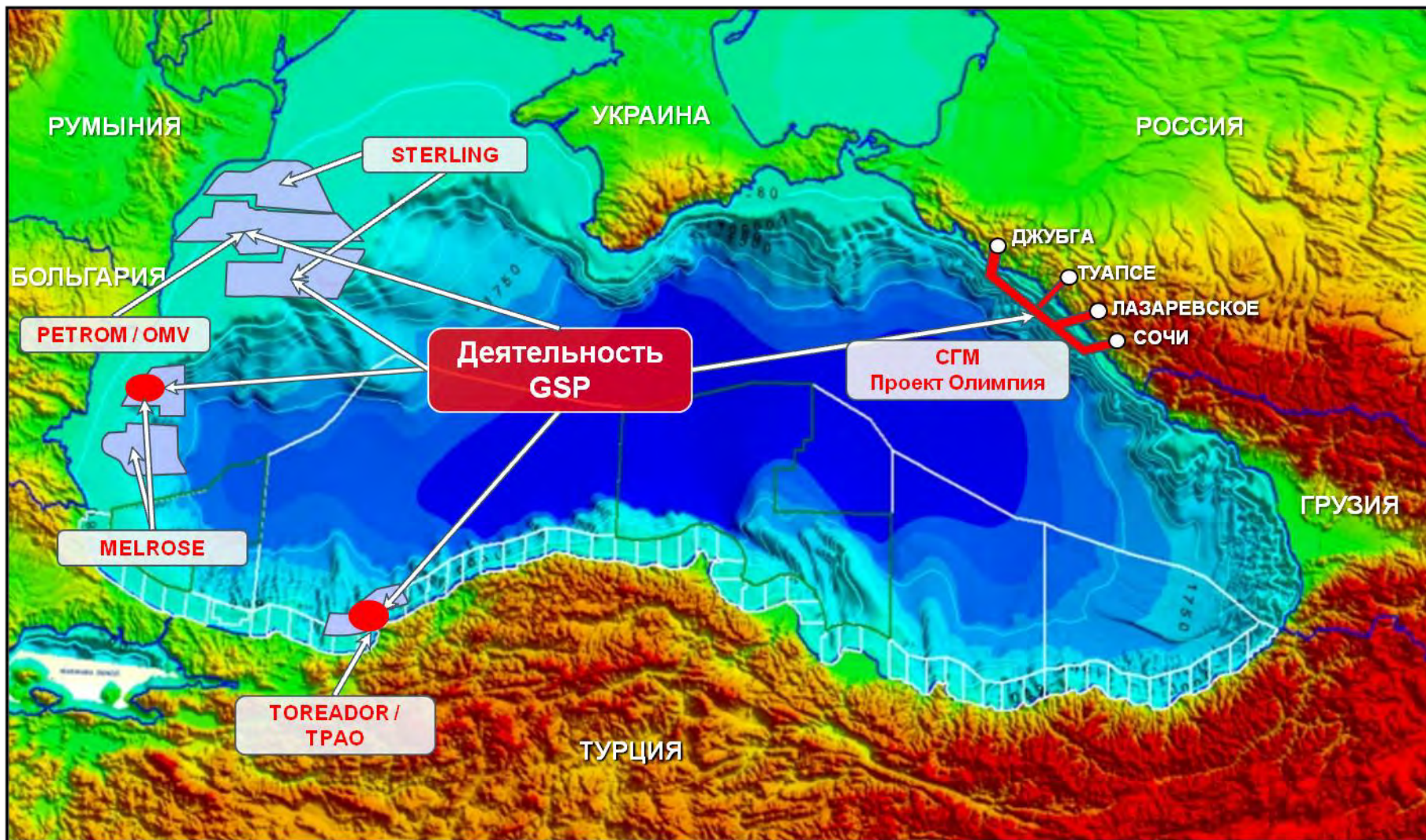
Персидский залив:

- Сараван для Repsol YPF;
- Салман, Естфондиар и Форузан для PEDCO;
- Решадат и Хенгам для IOOC.

До 2004 года на континентальном шельфе Румынии (на периметрах Мидия, Нептун и Пеликан) и Болгарии (Шабла и Галата) профессиональной компанией GSP были осуществлены работы по морскому бурению.



Деятельность GSP в Черном море



Инвестиционная политика компании GSP

- ✓ Текущие инвестиции;
- ✓ Плановые инвестиции и
- ✓ Будущие возможные инвестиции

Инвестиционная политика

Начиная с 2004 года, компания GSP вложила почти миллиард долларов США в приобретение и модернизацию своих судов и буровых установок, в том числе в масштабную модернизацию буровых установок Jupiter и Saturn и конверсию барж GSP Bigfoot 1 и GSP Bigfoot 3.

GSP уделяет особое внимание своему трудовому составу и намерена продолжать инвестиции в обучение и повышение квалификации своих сотрудников, чтобы обеспечить высшее качество выполняемых работ.

GSP внедряет продолжительный план инвестиций, включая постоянную модернизацию оборудования на борту буровых установок.

GSP является движущей инвестиционной силой для морского нетранспортного оборудования компании

Все инвестиции призваны отвечать долгосрочным стратегическим задачам GSP, а также требованиям «обратной пользы»

GSP Jupiter до и после модернизации



Декабрь 2006 г.



Декабрь 2007 г.

GSP Saturn до и после модернизации



Сентябрь 2008



Юнь 2009

Новые инвестиции

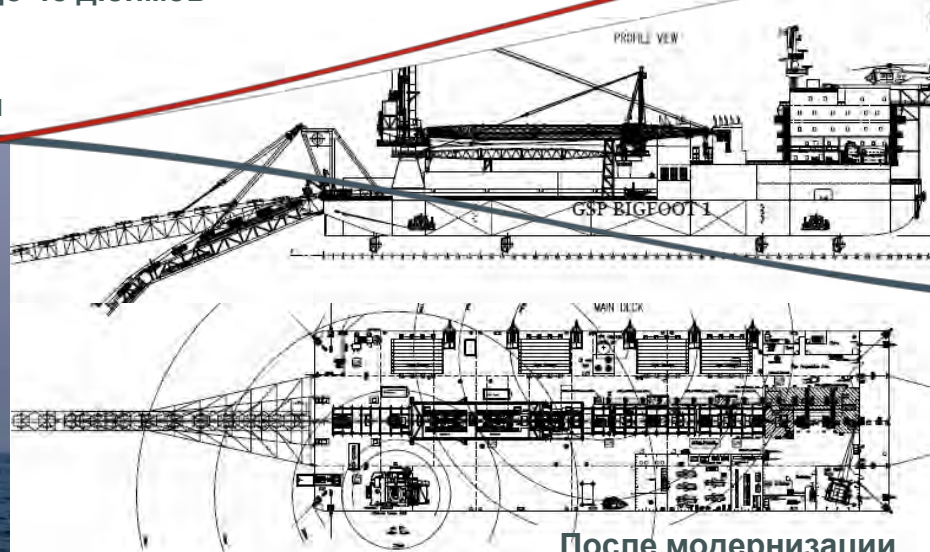
Баржа GSP Bigfoot 1

Баржа, строительство которой было завершено в марте 2010 года на Южной производственной базе и судовой верфи компании GSP - Аджиджа, Констанца, в настоящее время находится на стадии модернизации.

Проект по модернизации, выполняемый на судовой верфи компании GSP, ставит своей целью ходовые качества судна, а, следовательно, и увеличение производительности. В конце работ по модернизации GSP Bigfoot 1 сможет укладывать до 3 км трубопровода в день.

Цели проекта:

- установка на судне собственного движительного комплекса посредством системы динамического позиционирования DP3.
- установка 6 азимутальных подруливающих устройств
- увеличение нагрузки натяжного механизма с 120 до 200т
- установка силовой установки с генераторами 3,5 МВт
- увеличение максимального диаметра труб до 48 дюймов
- увеличение рабочей глубины до 300 м
- увеличение производительности
- увеличение вместимости жилых помещений



После модернизации

После модернизации СПБУ GSP Prometeu



В настоящее время

Тип буровой установки: Самоподъемная буровая установка, на четырех опорах
Проект: Sonnat Offshore Company
Изготовитель: Судоверфь Галац, Румыния
Год постройки: 1984, модернизация в 2003 г.
Класс: ABS
Флаг: Мальта
Жилые помещения: 90 мест + 2 места- госпиталь
Вертолетная палуба 80 x 80 футов, рассчитана на вертолет PUMA SA 330 B / BELL 212-412
Макс. глубина бурения: 20,000 футов
Макс. глубина воды: 300 футов (91 м)



После модернизации – 2012 г.

Тип буровой установки: Самоподъемная буровая установка, на четырех опорах, с выдвжной консолью
Проект: Sonnat Offshore Company
Изготовитель: GSP Shipyard
Год постройки: 2012
Класс: ABS
Флаг TBA
Жилые помещения: 100 мест
Вертолетная палуба 80 x 80 футов, рассчитана на вертолет PUMA SA 330 B / BELL 212-412
Макс. глубина бурения: 30,000 футов
Макс. глубина бурения: 300 футов (91м)

Специальные инвестиции

12000-тонное полноповоротное самоходное глубоководное судно большой грузоподъемности, оснащенное системой динамического позиционирования DP2 (планируемая функция - судно для укладки трубопроводов на очень больших глубинах по методу J-Lay)

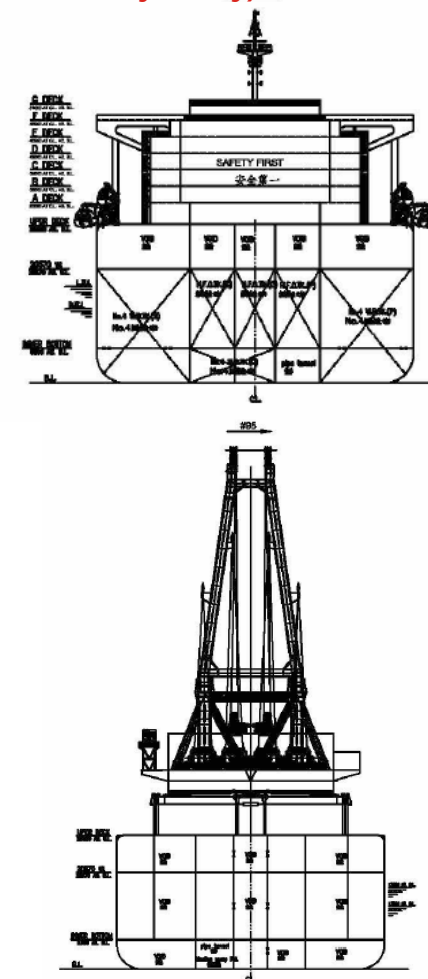
- ✓ Большой корпус позволяет проводить работы даже при наличии сильного ветра и волн имеется возможность проводить различные виды работ, такие как подъем, разведка и утилизация отходов на любой глубине: на мелководье (менее 400 м) или на глубоководных участках (400 м – 1500 м), или на очень большой глубине (свыше 1500 м)
- ✓ Самоходное. В процессе работы судно может быть позиционировано при помощи якоря или системы динамического позиционирования DP и может делать полный оборот вокруг своей оси. Скорость свободного хода достигает 11-13 узлов. При использовании системы DP может развивать скорость свыше 20 узлов
- ✓ Большая грузоподъемность
Может поднимать 12000 тонн на высоту 120 метров, способно поднимать и устанавливать модули больших размеров, позиционировать морские стационарные платформы, передвигать платформы, а также производить другие работы по подъему тяжелых грузов в море
- ✓ Способность проводить работы на больших глубинах, возможность поднимать крупногабаритные грузы, находящиеся на глубине 3000 метров и более



Специальные инвестиции

12000-тонное полноповоротное самоходное глубоководное судно большой грузоподъемности, оснащенное системой динамического позиционирования DP2 (планируемая функция - судно для укладки трубопроводов на очень больших глубинах по методу J-Lay)

Габаритная длина	297.55 м
Длина между перпендикулярами	290.25 м
Расчетная ширина	58.00 м
Расчетная глубина	28.80 м
Проектная осадка	13.5м
Максимальная осадка по условиям прочности	17.6 м
Рабочая осадка	17.6 м
Эксплуатационная осадка	13.5 м
Личный состав судна	380ч. (экипаж 72 ч., рабочие 308 ч.)
Тип главного двигателя	B&W 7S80MC
Расчетная мощность	21120кВт/69.2об./мин. (MCR), 19010 кВт /66.8 об./мин. (90%MCR)
Скорость хода	не менее 12 узлов
При стационаровании	Расчетная грузоподъемность 12000т@54м Вылет от борта судна:25м
При вращении	Расчетная грузоподъемность 7000т@44м
Высота подъема при полной нагрузке	12000 т Над уровнем воды 120м Ниже уровня воды 150м
Глубина работ	3000м или более Релевантная грузоподъемность 1500т-10000т



GSP Venus

самоходное динамическое
позиционируемое буровое
судно



Общая длина судна	208.0 м
Ширина	35.0 м
Высота	18.2 м
Длина тяги	12.0 м
Рабочая осадка	10.0 м
Скорость	14 узлов
Размещение экипажа	200 человек
Мощность	6 x 7400 kW
Основные двигатели	2 x 5500 kW
Отводные двигатели	4 x 3500 kW
Носовой двигатель	1 x 2500 kW

GSP Caspian

Буровая баржа для
Каспийского моря



Длина	140 м
Ширина	48 м
Глубина	15 м
Размер тяги	10.6 м
Рабочая глубоководная осадка	10.0 м
Рабочая мелководная осадка	1.8 м
Дислокация при рабочей глубокой осадке	68,900 тн.
Собственный вес при рабочей глубокой осадке	56,500 тн.
Дислокация при небольшой осадке	16,500 тн.
Собственный вес при небольшой осадке	12,800 тн.

Парк самокупаемых барж для реализации проектов прокладки трубопровода в Каспийском Море

- Трубоукладочный комплекс состоит из трёх стандартных барж
- Жилая баржа, состоит из двух стандартных барж
- Баржа для рытья траншеи под трубопровод, состоит из двух стандартных барж
- Баржи для поставки трубопроводов, одна короткая баржа (всего 5 шт.)

Трубоукладочный комплекс



Длина 137.6м, Ширина 49.4м
Палубное пространство 3000м²
Дедвейт 1500т @ осадка 1.4м
Дедвейт 2200т @ осадка 1.5м
Дедвейт 19000т @ осадка по грузовую марку (4м)

Баржа поддержки



Длина 137.6м, Ширина 32.7м
Палубное пространство 2600м²
Дедвейт 1000т @ осадка 1.5м
Дедвейт 12000т осадка по грузовую марку (4м)

Мелководная баржа для поставки трубопроводов



Длина 99.2м, Ширина 16м, Глубина 7.2м
Дедвейт 450т @ осадка 1.5м
Дедвейт 4100т @ осадка по грузовую марку (4м)
Флот компании включает в себя 5 баржей такого типа

Баржа для рытья траншеи под трубопровод



Длина 137.6м, Ширина 32.7м
Палубное пространство 2600м²
Дедвейт 1000т @ осадка 1.5м
Дедвейт 12000т @ осадка по грузовую марку (4м)

Arthropod 600



‘Arthropod 600’ позволяет укладывать трубы внешним диаметром от 12 до 50 дюймов на максимальной глубине 3.5 м (дно траншеи).



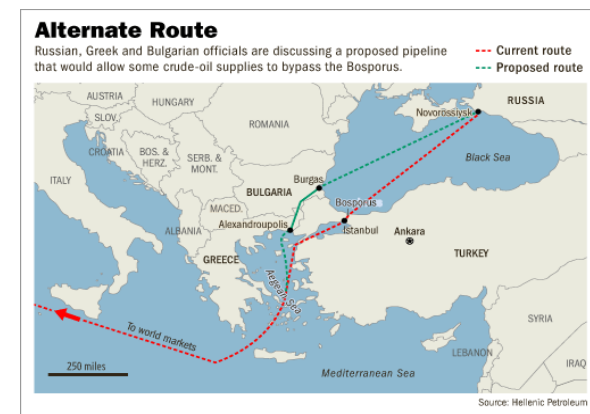
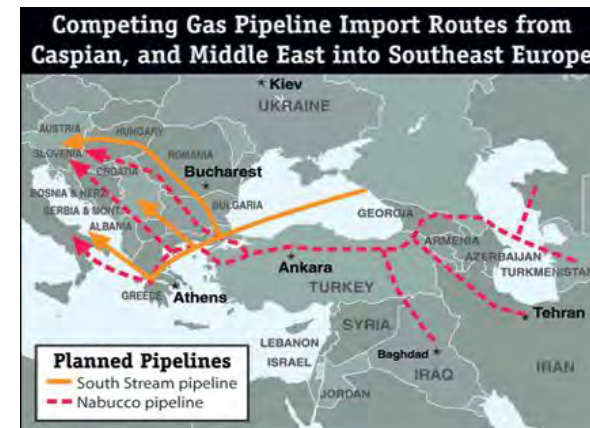
ВОЗМОЖНОСТИ РАСШИРЕНИЯ РЫНКА УСЛУГ КОМПАНИИ GSP

Чёрное море, стратегический путь для экспорта российского газа

Констанца – будущий «Абердин» глубоководной разведки и нефтегазодобычи в Черном Море

- Один только проект «Южный поток» приведет к строительству свыше 1.800 км трубопровода и к выполнению значительных подводных работ;
- Значительные проекты в Каспийском море: Россия (ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл», ОАО НК «Роснефть» и т.д.), Казахстан (АО НК «КазМунайГаз», Shell, ENI, Chevron, ОАО «Лукойл», и т.д.), Туркменистан (ОАО «Зарубежнефть», «ИТЕРА», Dragon Oil, RWE, Petronas и т.д.);
- Морской газопровод «Южный поток», срочно необходим для обеспечения безопасного газоснабжения Южной Европы;
- Sterling Resources EPIC – значительные подводные работы включая трубопровод длиной 130 км двумя морскими стационарными платформами и верхними строениями;
- Проект EPIC компании Turkish Petroleum ТРАО – значительные подводные работы, подземные хранилища газа;
- Проект компании Petrom – значительные подводные работы на 50 км внутрипромыслового трубопровода, морская компрессорная платформа;
- Вторая стадия разработки месторождения нефти Galata в Болгарии компанией Melrose;
- Разработка месторождений в Кавале, Греция, и подземных хранилищ газа компанией Energean Oil & Gas;
- Развитие морской зоны в Северной Африке, в частности в Тунисе, Ливии и Египте;
- Важные перспективы мелководного и глубоководного бурения в Чёрном Море/ Каспийском и Азовском морях/ Средиземном море/ Северном море/ на Севере России/ Мексиканском Заливе;
- Основной рынок в области ликвидации и вывода скважин из эксплуатации на юге Северного моря;
- Строительство и установка морских парков ветроустановок в Северной Европе;
- Расширение деятельности по подводному завершению и капитальному ремонту скважин во всем регионе
- Компании Mobil Exxon, Chevron, Petrobras, ТРАО и Petrom расширили морскую деятельность по бурению разведочных скважин, в соответствии с данными сейсмических исследований.

В настоящее время перспективными территориями являются: Черное море, Каспийское море, российский шельф, Мексиканский залив, Северное море, западная Африка, Средиземное море, Индийский и Персидский заливы.





GRUP SERVICII PETOLIERE

member of UPETROM GROUP

Спасибо за внимание!

www.gspoffshore.com

